

1. Категорически запрещается прогон скота через железнодорожный путь вне переездов, путепроводов и специально установленных для этих целей переходов.

2. Лица, прогоняющие скот, не должны допускать нахождение его вне границ переезда, путепровода и особенно выхода скота на железнодорожный путь.

3. Указания дежурных по переездам и других работников дистанции пути о порядке следования через переезды и переходы для прогона скота обязательны для всех лиц, занятых перегонном скота.

4. Прогон скота через переезды и специально установленные для этого переходы, расположенные в одном уровне с железнодорожными путями, должен выполняться с соблюдением следующих условий:

- прогон одиночных голов скота (не более двух на одного

взрослого человека) должен выполняться на поводу;

- стадо скота должно прогоняться при достаточном количестве погонщиков, исключающем возможность выхода скота на железнодорожный путь.

Два взрослых погонщика, лично убедившись в отсутствии приближающихся поездов на не охраняемом переезде или получив разрешение от дежурного по переезду на охраняемом переезде, выйти на путь, и встав с обеих сторон переезда, приступить к прогону скота.

В течении всего времени прогона скота два погонщика должны стоять на пути и следить за приближением поездов, а так же что бы скот не выходил за пределы переезда.

Прогнанный через путь скот должен быть удален на расстояние не менее 200 м от железнодорожного пути и иметь надежный надзор

5. Запрещается прогон скота не на поводу через переезды и

переходы для прогона скота в одном уровне с железнодорожным путем в темное время суток, а так же в светлое время суток в условиях плохой видимости (туман, дождь и т.п.)

6. При массовом перегоне скота через переезды или переходы для прогона скота (более 500 голов крупнорогатого скота) лица сопровождающие скот, обязаны заблаговременно уведомить об этом руководство дистанции пути для обеспечения условий прогона скота по месту нахождения переездов или переходов.

Руководство Южно-Уральской дирекции инфраструктуры доводит до Вашего сведения, что в последнее время на железной дороге обострилась ситуация с обеспечением безопасности движения поездов, в том числе и по причине допущения несанкционированного выхода скота на путь, так 18 апреля 2015 г. на 435 км пк 4 четного пути перегона Теренсай-Шильда участка Орск-Карталы допущен наезд поезда №2742 на корову. В результате наезда, допущен сход третьей колесной пары 6-го вагона с головы поезда.

Бесконтрольность выпаса скота приводит не только к смерти животных, но и к тяжелым последствиям - сходам поездов, человеческим жертвам, материальному ущербу.

В соответствии со статьей 1064 «Гражданского кодекса РФ» от 26.01.1996 №14-ФЗ причиненный железной дороге вред подлежит возмещению в полном объеме лицом, причинившим вред, а нарушение правил выпаса скота вблизи железнодорожных путей, (ФЗ от 22.06.2007 № 116-ФЗ) влекут наложение административного штрафа.

2015 год

ПАМЯТКА



**О ПРАВИЛАХ ПРОГОНА
И ВЫПАСА СКОТА
ВБЛИЗИ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ
ПУТЕЙ**